

Ergänzung zu Punkt II.2.4) Beschreibung der Beschaffung

Das Land Steiermark, vertreten durch das Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Abteilung 16 Verkehr und Landeshochbau, Stempfergasse 7, 8010 Graz, als zuständige Behörde gemäß Art. 2 lit b VO (EG) 1370/2007 beabsichtigt über die Verkehrsverbund Steiermark GmbH (VSTG) als Auftraggeberin einen Dienstleistungsauftrag gemäß Art. 5 Abs. 2 und 6 VO (EG) Nr. 1370/2007 direkt an die Steiermarkbahn und Bus GmbH zu vergeben.

Auftraggeberin der beabsichtigten Direktvergabe wird ausschließlich die VSTG. Diese ist mit Regierungssitzungsbeschluss vom 12.12.2019 beauftragt, den Dienstleistungsvertrag mit dem Eisenbahnverkehrsunternehmen in eigenem Namen und auf eigene Rechnung abzuschließen. Die Auftraggeberin behält sich eine vorzeitige Kündigung, unter Bedingungen, die im Rahmen der Vertragsverhandlungen fixiert werden vor.

Beabsichtigter Auftragsgegenstand ist die Erbringung von SPNV-Leistungen ab voraussichtlich 1. Jänner 2021 auf folgenden Streckenabschnitten mit folgendem beschriebenen Systemangebot. Ein dem aktuellen Entwurfsstand entsprechender Musterfahrplan, der noch Änderungen in der Planung und trassentechnischen Umsetzbarkeit unterliegt, ist auf der Homepage der VSTG abrufbar:

www.verbundlinie.at/service/ueber-den-verkehrsverbund/vergabe-von-leistungen

Vorbemerkung

Durchbindungen zwischen Zügen unterschiedlicher Linien sowie punktuelle Abweichungen vom beschriebenen Takt/Linien-Grundmuster – insbesondere in der morgendlichen Hauptverkehrszeit – sind möglich und zulässig.

Der oben angeführte Musterfahrplan beschreibt das Fahrplanangebot im ersten Fahrplanjahr der Leistungserbringung. Dieser Fahrplan ist auch unter „Fahrplansystem ab voraussichtlich 1. Jänner 2021“ beschrieben.

Für die Murthalbahn liegt ein Ausbaukonzept vor. Die nach Umsetzung des Ausbaukonzeptes zu erbringenden Schienenpersonenverkehrsleistungen sind nicht Gegenstand dieses Vergabeverfahrens. Dementsprechend ist für die gegenständlich im Bestand zu erbringenden Leistungen auf der Murthalbahn für einzelne oder alle Linienteile/Abschnitte eine Kündigungsmöglichkeit für die von der Aufnahme des Betriebs im umgesetzten Ausbaukonzept betroffenen Linienteile/Abschnitte vorzusehen.

Die angegebenen Kilometerwerte (km) beziehen sich auf Fahrplan-Kilometer pro Jahr für die jeweilige Strecke/Linie, wobei alle Nahverkehrsprodukte einer Strecke/Linie mitumfasst sind.

Fahrplansystem ab voraussichtlich 1. Jänner 2021

Systemangebot auf der Linie S11 Peggau-Deutschfeistritz – Übelbach (rund 120.000 km p.a.):

Grundtakt an Werktagen außer Samstag: Stundentakt (mit Taktlücken), Einzelne Züge über Peggau-Deutschfeistritz nach Graz Hbf durchgebunden

Grundtakt an Samstag wenn Werktag: Einzelne Leistungen

Grundtakt an Sonn- und Feiertagen: Kein Betrieb

Systemangebot auf der Linie S31 Gleisdorf – Weiz Nord (rund 300.000 km p.a.):

Grundtakt an Werktagen außer Samstag: Stundentakt (mit Taktlücken), Verdichtung am Nachmittag auf einen Halbstundentakt, Einzelne Züge über Gleisdorf nach Graz Hbf durchgebunden

Grundtakt an Samstag wenn Werktag: Stundentakt (mit Taktlücken)

Grundtakt an Sonn- und Feiertagen: Kein Betrieb

Systemangebot auf der Linie R630 Unzmarkt – Murau – Tamsweg (rund 260.000 km p.a.):

Grundtakt an Werktagen außer Samstag: Zweistundentakt (mit Taktlücken)

Grundtakt an Samstag wenn Werktag: Vierstundentakt (mit Taktlücken)

Grundtakt an Sonn- und Feiertagen: Vierstundentakt (mit Taktlücken)

Die vom EVU zu erbringende Zugkilometerleistung unterliegt ausschließlich von der VSTG abzurufenden Anpassungen (Reduzierung und Ausweitung) aufgrund von laufenden Änderungen der Verkehrsbedürfnisse der Bevölkerung hinsichtlich geänderter demographischer, wirtschaftlicher oder infrastruktureller Rahmenbedingungen (z.B. geänderte Schulbeginnzeiten und -standorte, Veränderung der Arbeitsplatzsituation größerer Wirtschaftsstandorte; Nachfrageverlagerung im Bereich Freizeiteinrichtungen und Einkaufsstandorte; räumliche Verlagerungen im Zubringersystem, Entfall/Neuinbetriebnahme von Haltepunkten u.dgl.), insbesondere im Zuge des jährlichen Fahrplanwechsels. Solche Anpassungen der geschuldeten Leistung sind vertragsimmanente Erfüllungshandlungen.

Leistungsanpassungen in Form von Reduktionen oder Mehrleistungen von Zugkilometern sowie deren Auswirkungen auf den Gesamtabgeltungsbetrag dürfen insgesamt nicht mehr als plus 15 % des Auftragswerts des Gesamtangebotes (exklusive Valorisierung) während der gesamten Vertragslaufzeit betragen.

Umschichtungen sind jederzeit zulässig mit der Einschränkung, dass sie kosten- bzw. kilometer-neutral erfolgen müssen.

Für die Erbringung der Verkehrsdienste sind grundsätzlich die bereits im Einsatz befindlichen Bestandsfahrzeuge (2 E-Triebwagen GTW4062, 1 E-Triebwagen ET15, 3 Dieseltriebwagen GTW5062, 2 Dieseltriebwagen 5047, 3 Reisezugwagen CRD, 5 Schmalspur-Dieseltriebwagen VT31-35, 4 Schmalspur-Steuerwagen VS41-44) zu verwenden. Im Rahmen der Vertragslaufzeit sind als Ersatz nicht barrierefreien Rollmaterials schrittweise barrierefreie klimatisierte E- und Dieseltriebwagen einzusetzen.

Auf den im Rahmen der Beauftragung zu erbringenden Leistungen sind grundsätzlich die Tarife der jeweiligen Verkehrsverbünde gültig. Eine Anstoßtarifierung im Haustarif der benachbarten EVU ist vorzusehen.

Der Leistungszeitraum des gegenständlichen Auftrages durch die zuständige Behörde ist mit Fahrplanwechsel 2030/2031 beschränkt. Auf die im Zuge der Umsetzung des Ausbaukonzeptes der Muraltalbahnen teilweise oder gänzliche vorzeitige Kündigung der beauftragten Leistungen wird hingewiesen.

Da

1. § 151 Abs. 2 Bundesvergabegesetz 2018 diese in Art. 5 Abs. 6 VO (EG) 1370/2007 zugelassene Direktvergabe ausdrücklich einräumt;
2. durch die Wahl der Steiermarkbahn und Bus GmbH
 - eine bestmögliche Steuerung der Daseinsvorsorge „Grundversorgung der Regionen mit Verkehrsdienstleistungen“ einschließlich Generierung von die Verkehrsversorgung betreffenden Daten,
 - die bestmögliche Bewirtschaftung und Erhalt des Landesvermögens „Infrastruktur“ und „Fahrzeuge“,
 - Arbeitsplatzsicherung in strukturschwachen Regionen einschließlich ein von Land Steiermark kontrollierter Impulsgeber in Sachen Tourismus,
 - betreiber- und systemneutrale Innovation, insbesondere im Hinblick auf ökologische Anforderungen und Energieersparnissegewährleistet wird;
3. die Steigerung der Wirtschaftlichkeit und Qualität der bestehenden gemeinwirtschaftlichen SPNV-Leistungen auch in einem direkt vergebenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sichergestellt werden kann,

entspricht die Wahl eines direkten Vergabeverfahrens an die Steiermarkbahn und Bus GmbH am besten den Anforderungen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit auf der Grundlage der Ordnungsmäßigkeit und Rechtmäßigkeit.

Im Vergleich mit der bestellten Leistung der vorhergehenden Dienstleistungsaufträge auf den betreffenden Strecken führt die geplante Bestellung zu einer deutlichen Qualitätsverbesserung. Diese beruht insbesondere auf der Ausweitung des Qualitätsmanagements auf die bestellte Verkehrsleistung. In weiterer Folge wird dadurch ein einheitlicher Qualitätsstandard mit damit verbundenen Effizienzverbesserungen erreicht.

Musterfahrplan ab 1. Jänner 2021

Fahrplanentwurf ab 1. Jänner 2021

Table with columns for Haltestelle, Montag - Freitag, and Samstag. It lists train numbers (e.g., 8750, 8756) and arrival/departure times for various stations including Übelbach, Peggau-Deutschfeistritz, and Graz Hauptbahnhof.

🚲 mit Fahrradbeförderung ★ Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich

Table with columns for Haltestelle, Montag - Freitag, and Samstag. It lists train numbers (e.g., 8751) and arrival/departure times for stations like S1 Bruck an der Mur, S1 Peggau-Deutschfeistritz, and S1 Graz Hauptbahnhof.

Table with columns for Haltestelle and Samstag. It lists train numbers (e.g., 8755, 8761) and arrival/departure times for stations like S1 Bruck an der Mur, S1 Peggau-Deutschfeistritz, and Peggau-Deutschfeistritz.

S an Schultagen F an schulfreien Tagen SEV Schienenersatzverkehr mit Bussen 🚲 mit Fahrradbeförderung ★ Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich



Table with columns for Haltestelle, Zugattung, Zugnummer, and time slots for Montag - Freitag. Includes stations like Weiz Nord, Weiz Zentrum, Weiz Bahnhof, Weiz Interspar, Weiz Preding, Unterfladnitz, St.Ruprecht an der Raab, Wollsdorf, Albersdorf, Gleisdorf West, Gleisdorf, and S3 destinations.

Table with columns for Haltestelle, Zugattung, Zugnummer, and time slots for Montag - Freitag and Samstag. Includes stations like Weiz Nord, Weiz Zentrum, Weiz Bahnhof, Weiz Interspar, Weiz Preding, Unterfladnitz, St.Ruprecht an der Raab, Wollsdorf, Albersdorf, Gleisdorf West, Gleisdorf, and S3 destinations.

S an Schultagen ☺ mit Fahrradbeförderung ★ Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich



Table with columns for Haltestelle, Zugattung, Zugnummer, and time slots for Montag - Freitag. Includes stations like Gleisdorf, Gleisdorf West, Albersdorf, Wollsdorf, St.Ruprecht an der Raab, Unterfladnitz, Weiz Preding, Weiz Interspar, Weiz Bahnhof, Weiz Zentrum, Weiz Nord, and S3 destinations.

Table with columns for Haltestelle, Zugattung, Zugnummer, and time slots for Montag - Freitag and Samstag. Includes stations like Gleisdorf, Gleisdorf West, Albersdorf, Wollsdorf, St.Ruprecht an der Raab, Unterfladnitz, Weiz Preding, Weiz Interspar, Weiz Bahnhof, Weiz Zentrum, Weiz Nord, and S3 destinations.

S an Schultagen ☺ mit Fahrradbeförderung ★ Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich