

# S-Bahn: Zahlen & Fakten

**9 S-BAHN-STATIONEN IN GRAZ**  
 Insgesamt 9 S-Bahn-Stationen stehen in Graz zur Verfügung. Somit ist die S-Bahn auch im innerstädtischen Verkehr nutzbar.

**11 Strecken**  
 Derzeit gibt es 11 S-Bahn-Strecken! Seit fast 5 Jahren ist auch die Obersteiermark mit den neuen Strecken S8 Unzmarkt – Bruck/Mur und S9 Mürzzuschlag – Bruck/Mur eingebunden. Das Netz wächst!

**120 plus 58%**  
 Seit dem S-Bahn-Start im Jahr 2007 steigen über 18.500 Kunden mehr ein, was ein Plus von 58% bedeutet!

**Über 6.000 gratis Park&Ride-Plätze**  
 stehen allen Fahrgästen bei den S-Bahn-Stationen zur Verfügung! Ein Grund mehr das Auto mal stehen zu lassen. Einfach ausprobieren – geht ganz einfach!

**54.000 Kunden täglich**  
 Das bedeutet eine Einsparung von 40.000 t CO<sub>2</sub>, 105 t NO<sub>x</sub> und 6,5 t Feinstaub pro Jahr!

**Rund 600 Verbindungen**  
 im Nahverkehr der S1 bis S9 (Mo-Fr)

Jahreskarte der Verbund Linie mit der S3: € 1.252,-  
 Treibstoffkosten bei 470 Fahrten/Jahr mit 7 Liter Diesel pro 100 km: € 1.849,-  
 Dieselpreis: € 0,986 (Stand 26.10.2020)

**z.B. Feldbach – Graz**  
 Ersparnis € 597/Jahr gegenüber dem PKW



Foto: Styria Mobile

# Fahrplan Steiermark 2021: S-Bahn & RegioBahn

**R 170** Stainach-Irdning – Bad Aussee – Attnang-Puchheim

- NEU Abendverbindung um 2140 Uhr von Stainach-Irdning nach Bad Aussee (täglich) mit Anschluss aus Graz (ab 19:45 Uhr ab Graz)

**R 250** St. Michael – Schladming (–Radstadt)

- NEU Tägliche Abendverbindung von Graz (ab 19:45 Uhr) ins Ennstal und weiter nach Schwarzach-St. Veit mit Anschluss nach Salzburg und Linz
- NEU Frühverbindung (Mo–Sa) vom Ennstal nach Graz (an 8:17 Uhr)
- NEU ideal für WochenpendlerInnen: Spätzug an Sonntagen nach Graz (an 0:14 Uhr)
- Täglicher, durchgängiger Zweistundentakt Schladming – Liezen – St. Michael

**S 8** Bruck a.d. Mur – Unzmarkt

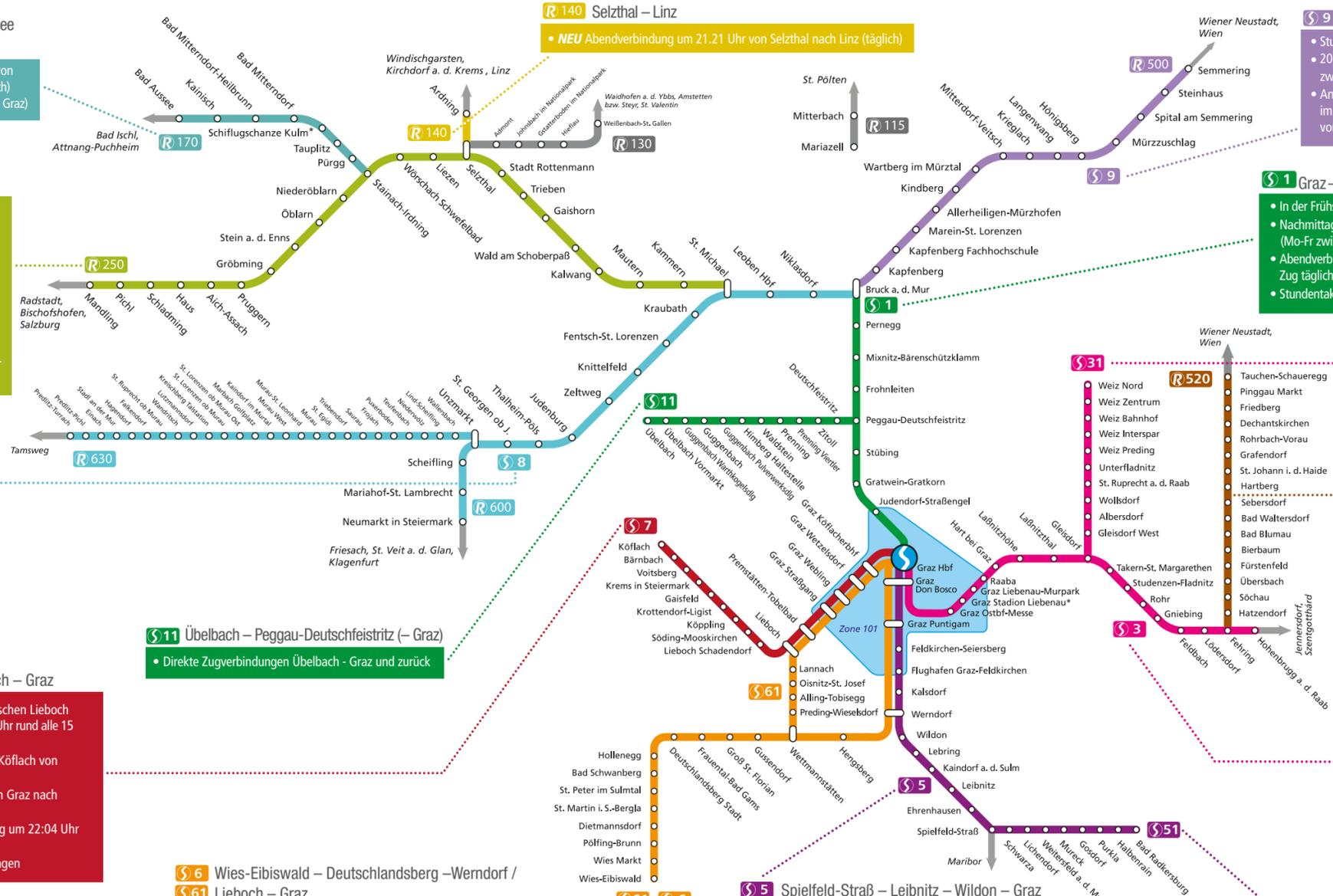
- Stundentakt zwischen Bruck an der Mur und Unzmarkt (Mo – Fr)
- Taktverkehr in der Frühspitze zwischen 5:00 und 9:00 Uhr, annähernder Halbstundentakt
- Zweistundentakt mit Verdichtungen an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- An Sonn- und Feiertagen durchgängiger Zweistundentakt im Nahverkehr bis Friesach.

**S 7** Köflach – Voitsberg – Lieboch – Graz

- Dichtes Verkehrsangebot speziell zwischen Lieboch und Graz (zwischen ca. 6:00 und 8:30 Uhr rund alle 15 Minuten ein Zug)
- Annähernder Halbstundentakt Graz - Köflach von 13:00 bis 20:00 Uhr (Mo-Fr)
- Abendverbindungen bis 22:00 Uhr von Graz nach Köflach
- Stundentakt an Samstagen, letzter Zug um 22:04 Uhr ab Graz Hbf nach Köflach
- Zweistundentakt an Sonn- und Feiertagen

**Fernverkehr:** Graz – Bruck/Mur – Mürzzuschlag – Wien

- NEU Frühverbindung (Mo-Fr) von Graz mit Abfahrt um 4:14 Uhr nach Wien Hbf mit Ankunft um 7:02 Uhr
- NEU Abendverbindung (Mo-Fr) von Wien mit Abfahrt um 22:58 Uhr nach Graz mit Ankunft um 1:33 Uhr



**S 9** Bruck an der Mur – Mürzzuschlag

- Stundentakt zw. Bruck a.d. Mur und Mürzzuschlag (Mo – Fr)
- 20- bzw. 40-Minuten-Takt zwischen 14 und 19 Uhr zwischen Bruck an der Mur und Mürzzuschlag
- An Sonn- und Feiertagen durchgängiger Zweistundentakt im Nahverkehr über den Semmering mit guten Anschlüssen von/ins Mürztal.

**S 1** Graz – Bruck an der Mur

- In der Frühspitze bis zu 15-Minuten-Intervall Richtung Graz (Mo-Fr)
- Nachmittags halbstündliches Angebot Richtung Bruck an der Mur (Mo-Fr zwischen ca. 13:00 bis 20:00 Uhr)
- Abendverbindungen von Graz in Richtung Bruck an der Mur, letzter Zug täglich um 0:05 Uhr ab Graz Hbf.
- Stundentakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen

**S 31** Weiz – Gleisdorf – Graz

- Direkte Zugverbindungen Weiz - Graz und zurück
- Durchgehender Taktverkehr, nachmittags Halbstundentakt auf der S31

**R 520** (Wiener Neustadt –) Friedberg – Hartberg – Fürstenfeld – Fehring

- NEU Zusätzliches Zugpaar an Samstagen Hartberg – Fehring und zurück
- Attraktive Anschlüsse in Fehring von/zur S3 und in Wiener Neustadt von/zu Zügen aus/nach Wien

**S 3** Fehring – Feldbach – Gleisdorf – Graz

- NEU Zug von Graz um 18:38 Uhr nach Fehring an Sonn- und Feiertagen
- NEU Zug von Fehring um 16:06 Uhr nach Graz an Freitagen
- Stundentakt von Mo – Sa und weitgehend auch an Sonn- und Feiertagen
- Halbstundentakt von Graz nach Fehring von 12 Uhr bis 20 Uhr (Mo – Fr)
- Attraktive Anschlüsse in Gleisdorf an die S31 (Weizer Bahn) und in Fehring an die R520 (Thermenbahn)
- Attraktive Abendverbindungen von Graz in Richtung Fehring, letzter Zug täglich um 0:08 Uhr

**S 51** Bad Radkersburg – Mureck – Spielfeld-Straß

- Zweistundentakt mit Verdichtungen im Frühverkehr, zusätzliche Züge am Nachmittag, die das Angebot auf einen Stundentakt erweitern (Mo-Fr)
- Attraktive Anschlüsse an die Schnellzüge in Spielfeld-Straß

Alle Angaben ohne Gewähr.

**Wir fahren weiter. Bus, Bahn und Bim sind jederzeit für Sie da!**

Die Corona-Krise hat uns in vielen Bereichen vor neue Herausforderungen gestellt, so auch im öffentlichen Verkehr. Mit dem entsprechenden Schutz und der notwendigen Rücksichtnahme, können wir allerdings ohne Sorge in Bus, Bahn oder Bim einsteigen und auf klimaschonende Mobilität setzen.

Das Land Steiermark hat trotz Corona am weiteren Ausbau des öffentlichen Verkehrsangebotes für Stadt und Land festgehalten: Die S-Bahn feierte mit dem Fahrplan 2020 ihre größte Fahrplanausweitung seit S-Bahn-Start. Mit 42 zusätzlichen Zugverbindungen bietet die S-Bahn ein attraktives Angebot und ist damit eines der erfolgreichsten Klimaschutzprojekte der Steiermark.

Neben der S-Bahn attraktiviert das Land Steiermark auch im Busbereich laufend sein Angebot: Der neue RegioBus ging mit massiven Verbesserungen im öffentlichen Verkehrsangebot in den Regionen Vulkanland, Thermenland, Hartberger Oberland und Ausseerland in Betrieb. Neu zum Umstieg lädt zudem das Öffi-Konzept im Südwesten von Graz ein. Es wurde damit frühzeitig auf die Behinderungen, die durch den Bau der Koralmbahn entstehen, reagiert und eine staufreie Fahrt in die Arbeit ermöglicht.

Mit dem Dreigestirn S-Bahn, RegioBahn und RegioBus Steiermark wird seit Jahren massiv in den Ausbau des öffentlichen Verkehrs investiert. Das Land Steiermark arbeitet Tag für Tag an einer Verbesserung des Angebotes, wodurch der Umstieg vom Auto zu unseren Öffis für immer mehr Menschen eine attraktive Möglichkeit wird.



Foto: Terr Lämm, Archivaufnahme von 2019

## Zusätzliche Informationen



### BusBahnBim - die Tür-zu-Tür-Auskunft: www.verbundlinie.at

Die Tür-zu-Tür-Auskunft ist der Routenplaner für Verbindungen zwischen zwei gewünschten Haltestellen bzw. Adressen in der Steiermark.



### Fahrplanauskunft

Telefonisch bei Mobil Zentral unter: 050/678910  
Mo. - Fr. von 07.00 bis 19.00 Uhr, Sa. von 09.00 bis 13.00 Uhr. Online unter: www.verbundlinie.at



### Die BusBahnBim-App Die Fahrplanauskunft der Steiermark

Alle Verbindungen mit Bus, Bahn und Bim in der Steiermark (und in ganz Österreich) können durch die Eingabe von Orten und/oder Adressen, Haltestellen bzw. wichtigen Punkten abgefragt werden.

Erhältlich ist BusBahnBim als kostenlose App für Smartphones (Android, iOS) – auf Google Play und im App Store!

Für alle anderen Betriebssysteme kann die Webversion der BusBahnBim-Auskunft verwendet werden.

Für sämtliche Infos bitte QR-Code scannen:



GRATIS

## RegioBus: Fahrplan Steiermark 2021

### B 100 Korridor Nord

#### Highlights:

- Halbstundentakt Graz – Rein
- Stündliche Verbindung Graz – Judendorf – Rötz – Gratwein Linie 120
- Halbstündliche Verbindung Rein – Gratwein – Gratkorn – Graz durch Linie 110
- Bessere Anbindung Deutschfeistritz durch Linie 100

### B 200 Korridor Weiz

#### Highlights:

- Zwei Fahrten pro Stunde zwischen Weiz und Graz
- Stundentakt Faßberg – Andritz
- Stundentakt Kumberg (WellWelt)
- Neue Linie Eggersdorf – Faßberg – Andritz
- Mehr Verbindungen nach Passail, Fischbach, Puch bei Weiz
- Mehr Verbindungen nach Birkfeld bis weiter nach Ratten, Strallegg und St. Kathrein am Hauenstein
- Freizeitverkehre neu nach Herberstein, zum Schöcklkreuz und auf die Sommeralm/Teichalm

### B 300 Korridor Hartberg

#### Highlights:

- Zwischen 5:00h bis 7:00h ab Hartberg Viertelstundentakt nach Graz
- Expressbusse über die Autobahn plus 2 zusätzliche Verbindungen
- Ganztägiger Stundentakt X30 nach Hartberg
- Abendverkehr stündlich bis 22:00h

### B 600 Korridor Südwest

#### Highlights:

- **NEU** Linien 600/620: Halbstundentakt zw. Werdorf – Graz (Mo-Fr), mit Linie 630 Viertelstundentakt Feldkirchen - Puntigam
- **NEU** Linien 650/671: Stundentakt & teilweise Halbstundentakt zw. Schwarzsee & Graz (Mo-Fr), neuer Wochenendverkehr
- **NEU** Linien 681/691: Stündlich Wundschuh – Graz (Mo-Fr)
- **NEU** Linien 632/635: Neue Tangentiallinien Schwarzsee – Kalsdorf und Wundschuh – Werdorf mit attraktiven Anschlüssen zur S-Bahn

### B 470 Korridor Fürstenfeld

#### Highlights:

- 20-Minuten-Takt in der Früh Richtung Graz
- Expressbusse über die Autobahn und über die Riesplus zwei zusätzliche Verbindungen
- Ganztägiger Stundentakt Linie 470 nach Fürstenfeld
- Halbstundentakt nachmittags Linie 470 nach Fürstenfeld
- Stundentakt Linie X41 nach Fürstenfeld
- Abendverkehr stündlich bis 22:00h

### B 500 Korridor St. Stefan im Rosental

#### Highlights:

- Expressbusse
- Ganztägiger Stundentakt Linie 500 nach St. Stefan
- Halbstundentakt nachmittags Linie 500 nach St. Stefan
- Abendverkehr stündlich bis 22:00h
- Verbesserungen auch Richtung St. Marein und Laßnitzhöhe



## B RegioBus Steiermark

## RegioBus: Zahlen & Fakten

### Über 20.000 X-Expressbus Einsteiger pro Tag

An einem durchschnittlichen Werktag im RegioBus-Hauptnetz unterwegs!

Die Expressbusse im **RegioBus-Netz** halten nur an ausgewählten Haltestellen, sind schneller unterwegs (u.a. Autobahn) und weisen besonders hohe Qualität auf.  
**Schneller & besser unterwegs!**

### 7 Hauptkorridore

Weiz, Hartberg, Fürstenfeld, St. Stefan, Werdorf, Stainz & Gratkorn sind von Graz ausgehend die Zielorte der **sieben Hauptkorridore**.

### plus 20-30%

Durch die Attraktivierung des Angebots soll eine **Steigerung der Kundenfrequenz um 20% bis 30%** erreicht werden!



### 19 BUSBÜNDEL

Die Steiermark ist in 19 Verkehrsregionen bzw. Busbündel unterteilt. Diese werden jährlich neu geplant & verbessert. **2021 folgen die neuen Busbündel Mürztal, Liezen, Voitsberg und Hartberg/Fürstenfeld.**

### Bis 22:00 Uhr im Stundentakt

Nach Weiz, Hartberg, Fürstenfeld, St. Stefan und in die Korridore Nord wie Südwest – auf diesen Korridoren kann man schon bis **22:00 Uhr im Stundentakt fahren (Mo-Fr).**

**z.B. Hartberg – Graz**  
Ersparnis € 410,-/Jahr gegenüber dem PKW

Jahreskarte Verkehrsverbund (inkl. Zone 101 Graz)  
€ 1.569,- pro Jahr  
Treibstoffkosten bei 470 Fahrten/Jahr mit 7 Liter Diesel pro 100 km:  
€ 1.979,-/Jahr für 61 km  
Dieselpreis: € 0,986 (Stand 26.10.2020)

# FAHRPLAN 2021



**S-Bahn RegioBahn**  
**RegioBus Steiermark**

Alle Infos zum neuen Fahrplan

www.verbundlinie.at

VERBUND LINIE