

DAS KLIMATICKET STEIERMARK

Zum unschlagbaren Preis von nur 514,- Euro pro Jahr – unter 43,- Euro im Monat oder 1,41 Euro pro Tag – stehen Ihnen alle Züge der S-Bahn und des Fernverkehrs, die Regio-Busse sowie die Stadtbusse und die Straßenbahnen im Verkehrsverbund Steiermark offen.

Alle Öffentlichen Verkehrsmittel in der Steiermark für 514,- Euro pro Jahr – unter 43 Euro im Monat nutzen!

Mit dem KlimaTicket bietet das Land Steiermark ein attraktives, preisgünstiges Angebot zum Umstieg vom Auto auf die Öffis. Außerdem werden tausende steirische Pendler deutlich entlastet. Das Fahrplanangebot im Bereich der S-Bahn und des RegioBus wird laufend verbessert und in die Infrastruktur von Bus, Bahn und Bim investiert.

Das kostet das KlimaTicket Steiermark:

Ticketkategorie	Persönlich	Übertragbar
KlimaTicket Steiermark Classic	€ 514,-	€ 624,-
KlimaTicket Steiermark * Senior/Jugend/Spezial	€ 386,-	

* für Seniorinnen und Senioren ab dem 65. Lebensjahr, für Jugendliche unter 26 Jahren sowie für Menschen mit Behinderung, blinde Menschen und Schwerkrriegsbeschädigte (Grad der Behinderung mind. 70 %)



Infos zum Erwerb und alle weiteren Auskünfte unter:
www.verbundlinie.at/klimaticket

DAS REGIOBUS-NETZ STEIERMARK

Auszug aus dem steirischen RegioBus-Netz. Das gesamte Linienangebot kann unter www.verbundlinie.at abgefragt werden.



**SCHNELLER,
ÖFTER,
STEIERMARK.
DIE KORALMBAHN BRINGT'S**

- 892 Strecke mit ganzjährigem bzw. dichtem Angebot
- 130 Strecke mit unregelmäßigem bzw. Schultagsangebot
- 186 Strecke mit saisoniertem Angebot (Wandersaison, Sommerferien)
- 922 Strecke mit Anrufbus
- Ort, ... mit Anbindung an S-Bahn, RegioBahn/IR
- Bahnstrecke

VIELES NEU IM REGIOBUS-NETZ

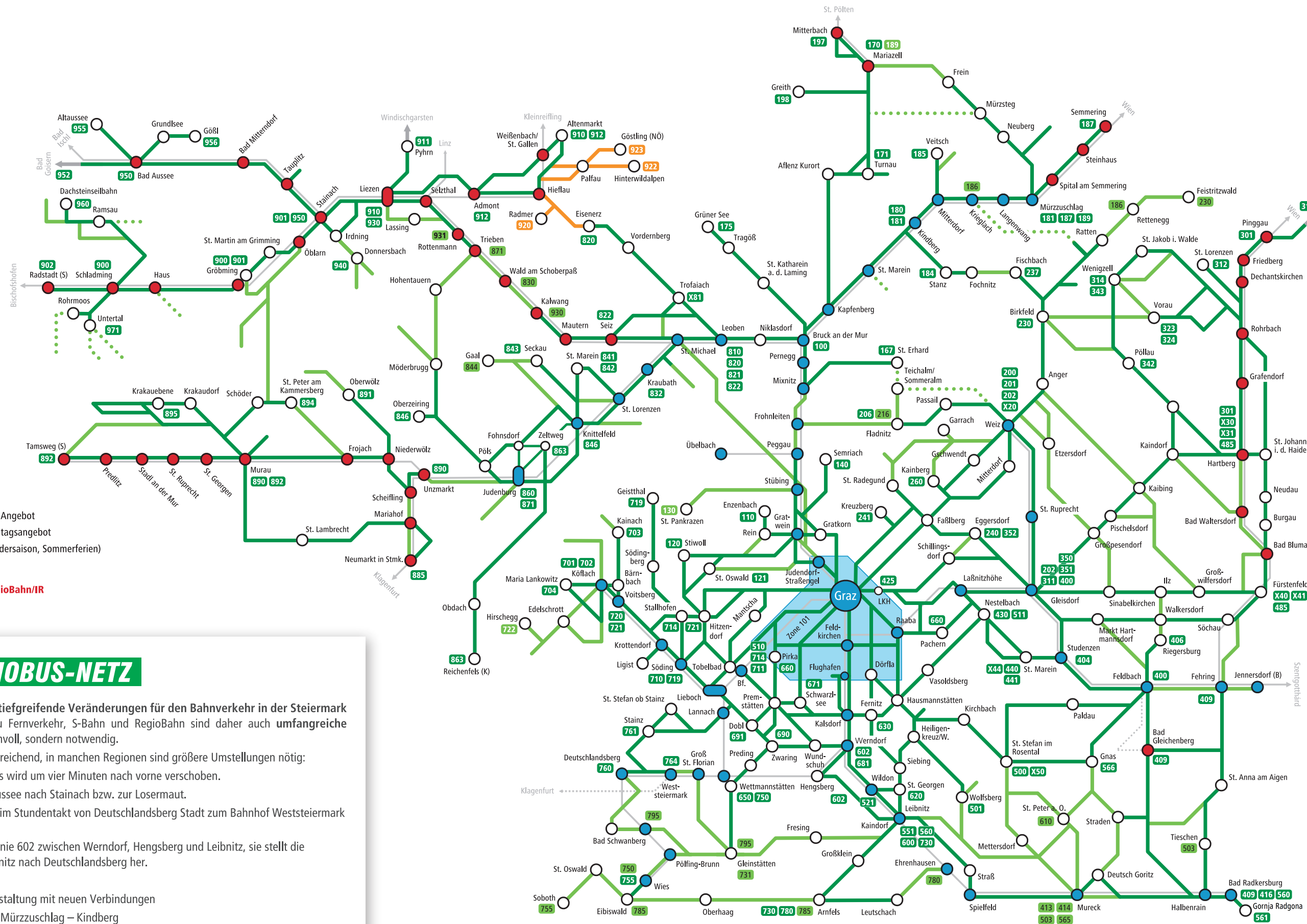
Die Inbetriebnahme der Koralmbahn bringt tiefgreifende Veränderungen für den Bahnverkehr in der Steiermark mit sich. Als wichtiger Zu- und Abbringer zu Fernverkehr, S-Bahn und RegioBahn sind daher auch umfangreiche Anpassungen im RegioBus-Netz nicht nur sinnvoll, sondern notwendig.

In vielen Fällen sind Minutenverschiebungen ausreichend, in manchen Regionen sind größere Umstellungen nötig:

- Aichfeld:** Das gesamte System des Aichfeldbus wird um vier Minuten nach vorne verschoben.
- Ausseerland:** zusätzliche Fahrten von Bad Aussee nach Stainach bzw. zur Losermaut.
- Deutschlandsberg:** neue RegioBus-Linie 764 im Stundentakt von Deutschlandsberg Stadt zum Bahnhof Weststeiermark (Mo - Fr zwischen 5 und 21 Uhr)
- Graz Südwest:** Verdichtete und verlängerte Linie 602 zwischen Werndorf, Hengsberg und Leibnitz, sie stellt die Verbindung aus dem Raum Werndorf und Leibnitz nach Deutschlandsberg her.
- Liesen:** zahlreiche neue Fahrten.
- Murau:** generell umfangreiche Fahrplänegestaltung mit neuen Verbindungen
- Mürztal:** Neuordnung des Angebots im Raum Mürzzuschlag – Kindberg

Mehr Bus für die Steiermark!

B RegioBus Steiermark



ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN



Telefonische Fahrplanauskunft

Telefonisch beim ServiceCenter der Verbund Linie unter:
050/678910
Mo. - Fr. von 08.00 bis 18.00 Uhr.
Online unter: www.verbundlinie.at



Die BusBahnBim-Erlebnisswelt „Von oben betrachten – unten erleben“.

Mit der BusBahnBim-Erlebnisswelt können Öffi-Nutzer ihr Verkehrsnetz jetzt aus der „Drohnenperspektive“ interaktiv erleben.

Zudem bietet sie Echtzeitauskunft für jede Haltestelle.
Online unter:
www.verbundlinie.at/busbahnbimerlebnisswelt



BusBahnBim - die Tür-zu-Tür-Auskunft der Steiermark

Alle Verbindungen mit Bus, Bahn und Bim in der Steiermark (und in ganz Österreich) können durch die Eingabe von Orten und/oder Adressen, Haltestellen bzw. wichtigen Punkten abgefragt werden.

Erhältlich ist BusBahnBim als kostenlose App für Smartphones in den Stores von Google und Apple.

Alles Infos unter: www.verbundlinie.at



BusBahnBim-App



BusBahnBim-Erlebnisswelt



S-Bahn, RegioBus und RegioBahn sind Initiativen des Verkehrsressorts des Landes Steiermark.

Herausgeber: Verkehrsverbund Steiermark GmbH, Graz
Texte: Hauser Verkehrsplanung, COMMUNICAT & Verkehrsverbund Steiermark GmbH
Druck: Druckerei Dorrang, Graz / Design: COMMUNICAT, www.communicat.at
Alle Angaben ohne Gewähr.

**SCHNELLER,
ÖFTER,
STEIERMARK.
DIE KORALMBAHN BRINGT'S**



ALLES NEUE ZUM FAHRPLAN 2026



**S-Bahn RegioBahn
RegioBus Steiermark**

VERBUND LINIE 
www.verbundlinie.at

MIT DER KORALMBAHN INS NEUE ÖV-ZEITALTER

Mit der Eröffnung der Koralmbahn am 14. Dezember 2025 beginnt ein neues Kapitel für die Steiermark. Mit der Inbetriebnahme wird nicht nur ein bedeutender Schritt in der regionalen Verkehrsinfrastruktur, sondern ein Meilenstein für eine nachhaltig positive Entwicklung in unserem gesamten Bundesland gesetzt.

Neben dem Herzstück Koralmtunnel, der die Landeshauptstädte Graz und Klagenfurt auf direktem Weg verbindet und die Fahrzeit auf unter 45 Minuten reduziert, werden in fast allen Verkehrsregionen deutliche Verbesserungen im Angebot von Fernverkehr, S-Bahn und Regio-Bahn umgesetzt. So stellen wir sicher, dass die Steiermark ein noch attraktiverer Standort für Unternehmen, Touristen und Pendler wird. Und – noch viel wichtiger – die Lebensqualität für die Menschen in der Steiermark wird sich spürbar verbessern.



**SCNELLER,
ÖFTER,
STEIERMARK.**
DIE KORALMBAHN BRINGT'S

FAHRPLANNEUHEITEN 2026

ENNSTAL UND PALTEN-/LIESINGTAL

Neu im Fernverkehr IR

- Täglich: Zweistundentakt im inneralpinen Interregio-Verkehr Graz – Linz und Zweistundentakt Graz – Bischofshofen – Innsbruck mit Halt abwechselnd in St. Michael, Trieben und Rottenmann. Das ergibt einen Stundentakt zwischen Graz, Leoben und Selzthal direkt bzw. Liezen und Stainach-Irdning mit Umsteigen jede zweite Stunde.

Neu im Nahverkehr R 4 R 9 R 58 R 70

- Stundentakt (vormittags und am Wochenende Zweistundentakt) auf der neu benannten R9 zwischen Bruck/Mur und Schlading, zweistündlich weiter nach Bischofshofen.
- Täglich: Verlängerung der Salzkammergutbahn von Stainach-Irdning nach Selzthal, das ergibt zusammen mit den Fernverkehrszügen werktags einen Halbstundentakt zwischen Stainach-Irdning, Liezen und Selzthal.
- Neuer Schülerzug von Bad Aussee über Selzthal nach Admont!
- Wochenendzüge zwischen Amstetten und Admont/Hiefau.

MURTAL

Neu im Fernverkehr IR FV

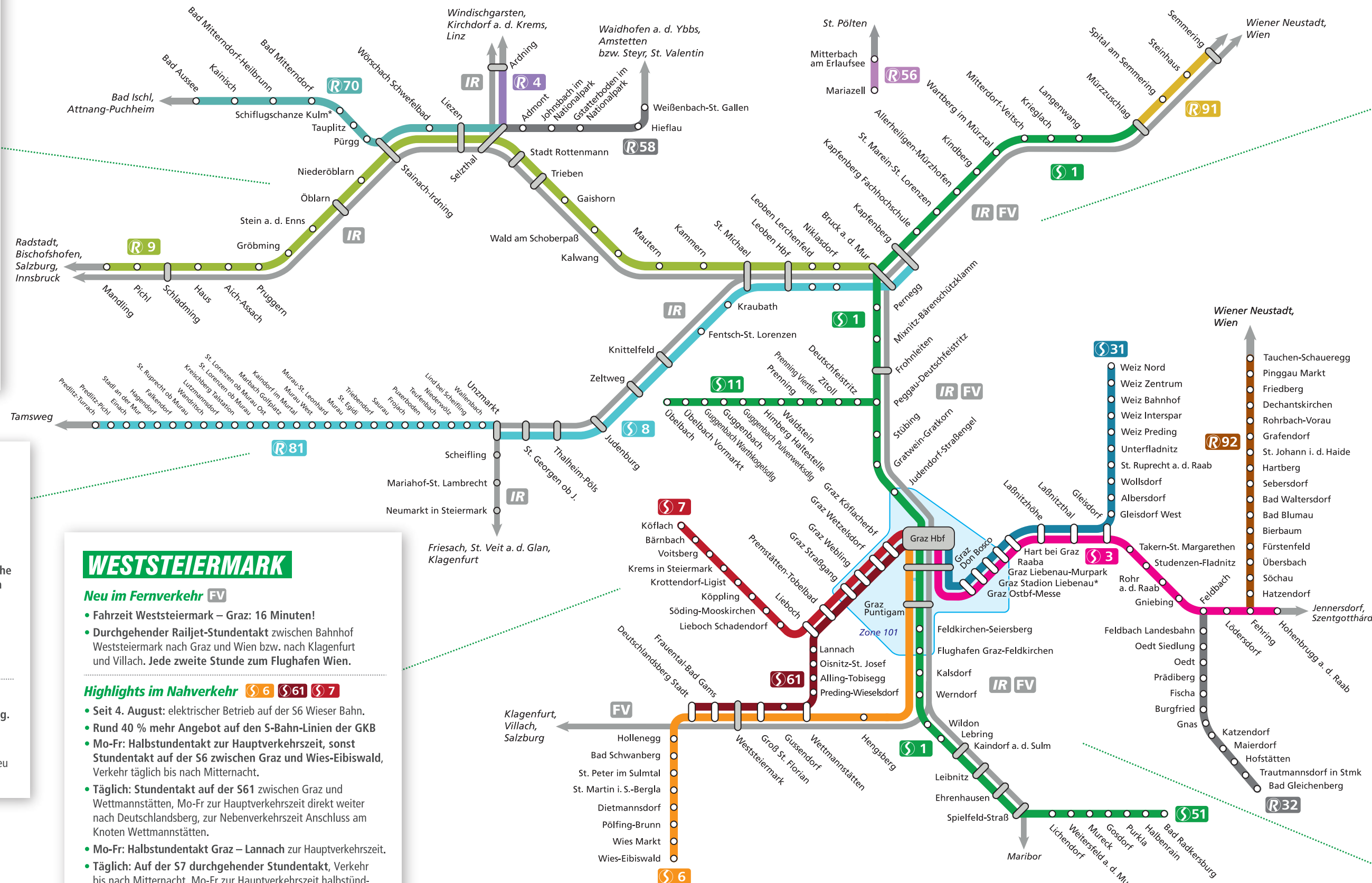
- Täglich: Neuer Interregio-Stundentakt zwischen Klagenfurt, Leoben und Bruck/Mur. Jede Stunde aus dem Aichfeld nach Graz – jede zweite davon ohne Umsteigen!
- Täglich: Zusammen mit der S8 ergeben sich halbstündliche Verbindungen zwischen Aichfeld und Leoben nach Wien sowie Graz, von/nach Wien mit Umstieg in Bruck/Mur.
- Täglich: Leoben – Graz jede Stunde direkt ohne Umsteigen.
- Täglich: Zwischen dem Aichfeld bzw. Leoben und Wien zwei zusätzliche Direktverbindungen mit Schnellzügen.
- Zeltweg wird Fernverkehrshalt.

Neu im Nahverkehr S 8 R 81

- Täglich: Stundentakt zwischen Bruck/Mur und Judenburg.
- Täglich: Bedienung Judenburg – Neumarkt im Stundentakt durch Interregio.
- Anbindung der Murtalbahn an den Knoten Unzmarkt, neu sowohl aus Richtung Klagenfurt und aus Wien/Graz.

**SCNELLER,
ÖFTER,
STEIERMARK.**
DIE KORALMBAHN BRINGT'S

Mehr Bahn für die Steiermark!



WESTSTEIERMARK

Neu im Fernverkehr FV

- Fahrzeit Weststeiermark – Graz: 16 Minuten!
- Durchgehender Railjet-Stundentakt zwischen Bahnhof Weststeiermark nach Graz und Wien bzw. nach Klagenfurt und Villach. Jede zweite Stunde zum Flughafen Wien.

Highlights im Nahverkehr S 6 S 61 S 7

- Seit 4. August: elektrischer Betrieb auf der S6 Wieser Bahn.
- Rund 40 % mehr Angebot auf den S-Bahn-Linien der GKB
- Mo-Fr: Halbstundentakt zur Hauptverkehrszeit, sonst Stundentakt auf der S6 zwischen Graz und Wies-Eibiswald, Verkehr täglich bis nach Mitternacht.
- Täglich: Stundentakt auf der S61 zwischen Graz und Wetmannstätten, Mo-Fr zur Hauptverkehrszeit direkt weiter nach Deutschlandsberg, zur Nebenverkehrszeit Anschluss am Knoten Wetmannstätten.
- Mo-Fr: Halbstundentakt Graz – Lannach zur Hauptverkehrszeit.
- Täglich: Auf der S7 durchgehender Stundentakt, Verkehr bis nach Mitternacht, Mo-Fr zur Hauptverkehrszeit halbstündlich zwischen Köflach und Graz.
- Täglich: Gemeinsam von S61 und S7 Halbstundentakt Graz – Lieboch, Mo-Fr zur Hauptverkehrszeit vier Züge pro Stunde zwischen Graz und Lieboch.

FV Fernverkehr (FV) IR Interregio (IR) Halt Nahverkehr Halt Nah-, Fern- und Interregio-Verkehr * Halte werden gesondert bekannt gegeben

MÜRZTAL

Neu im Fernverkehr IR FV

- Täglich: durchgehender Railjet-Stundentakt von Wien über Mürrzuschlag, Kapfenberg, Bruck an der Mur und Graz nach Villach. Alle zwei Stunden zum/vom Flughafen Wien.

Neu im Nahverkehr S 1 S 8

- Die S-Bahn im Mürztal heißt neu S1 – alle Züge fahren direkt und ohne Umsteigen nach Graz und weiter nach Leibnitz bzw. Spielfeld-Sträß.
- Täglich: Stundentakt.
- Mo-Fr: Halbstundentakt der S-Bahnen S1 und S8 zwischen Kapfenberg und Bruck an der Mur (und weiter nach Leoben).
- Neue RegioBus-Linie 188 Mürrzuschlag – Gloggnitz als Tagesrandverbindung in der Früh Richtung Wien.

REGION GRAZ

Neu im Fernverkehr IR FV

- Fernverkehrsknoten in Graz zur vollen und zur halben Stunde.
- Fahrzeit Graz – Klagenfurt: 41 Minuten!
- Täglich: Durchgehender Railjet-Stundentakt von Graz nach Wien bzw. Klagenfurt und Villach. Halte in der Steiermark in Mürrzuschlag, Kapfenberg, Bruck/Mur, Graz und Weststeiermark, alle zwei Stunden vom/zum Flughafen Wien bzw. von Villach weiter nach Salzburg. Zusätzliche Railjet-Xpress-Züge.
- Stundentakt von/nach Wien als beschleunigter Railjet-Xpress (Halt in der Steiermark nur in Bruck/Mur und Graz), Durchbindungen von/nach Berlin, Praha, Krakow, Venezia, Ljubljana, Zagreb, Trieste.
- In Summe zwei Fernverkehrszüge pro Stunde zwischen Wien und Graz (mit Lücken am Vormittag bzw. zu Mittag).
- Täglich: Durchgehender Interregio-Stundentakt zwischen Graz und Maribor mit einer Fahrzeit von unter einer Stunde.
- Von Graz nach Salzburg wird künftig neu via Koralmbahn und Tauernstrecke gefahren (alle zwei Stunden umsteigefrei mit Fahrzeitgewinn 9 Minuten; mit Umsteigen Fahrzeitgewinn 28 Minuten).
- Alle zwei Stunden Graz – Linz bzw. Graz – Schlading – Innsbruck.
- Neuer zweistündlicher Interregio-Halt in Frohnleiten (Fahrzeit Frohnleiten – Graz 18 Minuten).

Neu im Nahverkehr S 1 S 51 S 3

- Durchbindung der neuen S1: Ohne Umsteigen auf der Nord-Süd-Achse durch Graz!
- Täglich: Halbstundentakt zwischen Graz und Frohnleiten, zur Hauptverkehrszeit halbstündlich nach Bruck an der Mur, täglich Graz – Bruck an der Mur Stundentakt, Züge verkehren ohne Umsteigen weiter nach Mürrzuschlag und Leibnitz.
- Zusätzliche REX-Züge von/nach Mürrzuschlag.
- Täglich: Halbstundentakt zwischen Graz und Leibnitz auf der neu benannten S1. Mo-Fr. verdichteter Frühverkehr Werndorf – Graz (12 Fahrten zwischen 06:00 und 09:00 Uhr)
- S51 Radkersburger Bahn angebunden an Fernverkehr in Spielfeld-Sträß.

VERBUND LINIE

DIE KORALMBAHN UND DER FAHRPLAN 2026

Der neue Fahrplan 2026 steht im Zeichen eines Jahrhundertprojekts, das nicht nur Gleise verlegt, Tunnel gräbt und Brücken schlägt, sondern vor allem Zukunft baut: die Koralmbahn.



**SCNELLER,
ÖFTER,
STEIERMARK.**
DIE KORALMBAHN BRINGT'S

Die Koralmbahn bringt's in vielerlei Hinsicht. Sie bringt nicht nur viele bauliche Neuerungen, sondern auch ein optimiertes und integratives Gesamtkonzept für den Fernverkehr und die S-Bahn, RegioBahn und RegioBus. Dadurch werden ländliche Regionen in der gesamten Steiermark und darüber hinaus besser an die Hauptverkehrsachsen angebunden. Vieles wird besser, und vieles wird in Zukunft noch weiter optimiert werden.

Die Koralmbahn stärkt somit den öffentlichen Verkehr in der gesamten Steiermark – sie macht ihn schneller, attraktiver und komfortabler.

- ➔ 32,9 km Eisenbahntunnel
- ➔ 130 km zweispurige elektrifizierte Strecke
- ➔ Moderne Bahnhöfe und Haltestellen
- ➔ 41 Minuten von Graz nach Klagenfurt
- ➔ Optimierte Anbindung durch das RegioBus-Netz

